

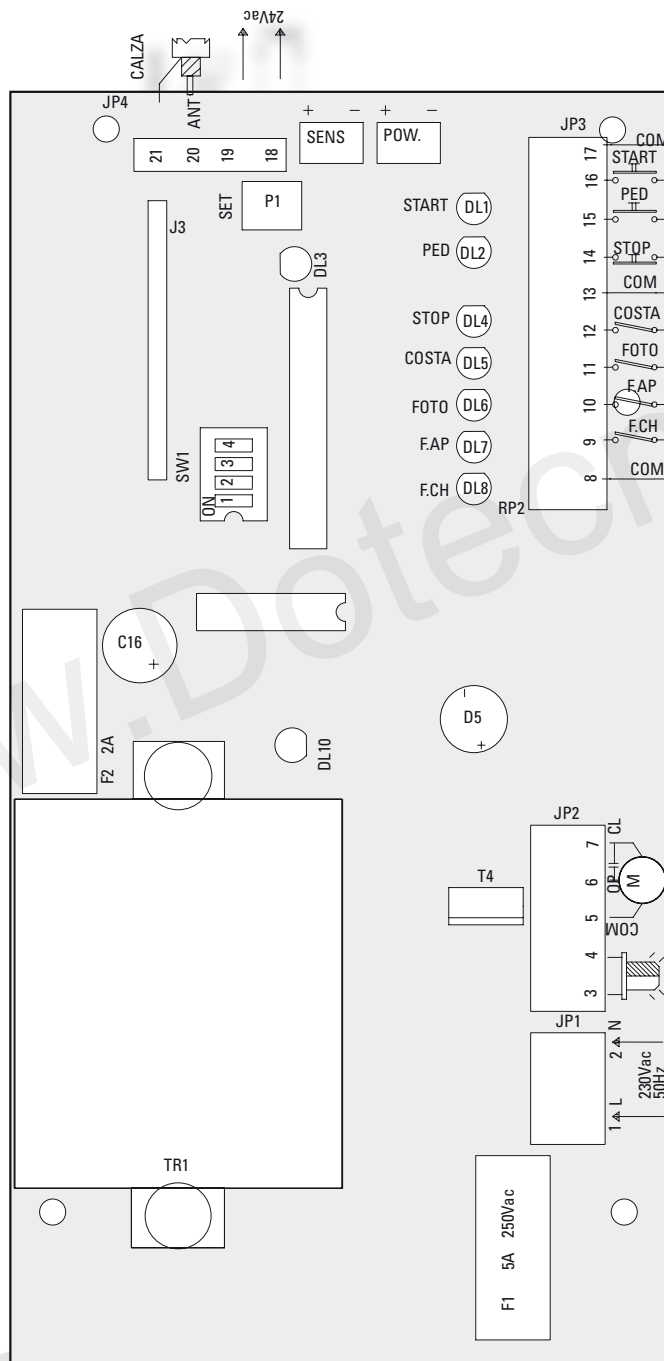
EPRE

VER. I° • 2008



CENTRALE DI COMANDO PER CANCELLI SCORREVOLI.
 CONTROL PANEL FOR SLIDING GATES.
 CUADRO DE MANIOBRA PARA PUERTAS CORREDERAS.
 PROGRAMMEUR POUR PORTAILS COULISSANTS

MANUALE D'USO E DI INSTALLAZIONE
INSTRUCTION MANUAL
MANUEL DE INSTRUCTIONS
MANUAL DE INSTRUCCIONES



ES

1 • NORMAS DE SEGURIDAD GENERALES ATENCIÓN: Está prohibido efectuar mantenimiento o reparaciones de las instrumentaciones por parte de personal sin califica y en el caso no hayan sido tomadas todas las precauciones para evitar accidentes: alimentación eléctrica desconectada (incluidas posibles baterías de emergencia). Con cualquier utilización no prevista por este manual de instrucciones y/o con cada modificaciones arbitraria del producto o de sus componentes, DASPI queda exonerada de toda responsabilidad por daños o lesiones a cosas, personas o animales. Este producto no es adaptado por ser instalado en una atmósfera explosiva. **Conserve este manual en buen estado junto a la documentación técnica de la instalación en un lugar idóneo y conocido por todos los interesados para que sea siempre disponible por el futuro.**

2 • PRODUCTO El cuadro de maniobra EPRE ha sido diseñado para mandar un motor para puertas correderas y está dotado de embrague electrónico y de receptor incorporado. DASPI no se asume ninguna responsabilidad en caso de empleo del cuadro de maniobra EPRE para un uso diferente.

3 • COMPONENTES PRINCIPALES

F1	Fusible de protección red y motor T5 A	JP3	Borne engreso mandos y accesorios
F2	Fusible de protección accesorios 2 A	JP4	Borne alimentación accesorios y engreso antena
JP1	Borne conexión red 230Vac 50-60 Hz	SET	Butón programación mandos a distancia
JP2	Borne conexión motor y destellante	J3	Receptor incorporado
SW1	Dip-switch programación cuadro		

INDICADORES LUMINOSOS DE LOS ENGRESOS DEL CUADRO (VERICABLES DESPUÉS DE HABER ALIMENTADO EL CUADRO)

DL1	Siempre apagado se enciende al mando start	DL5	Siempre encendido se apaga con el borde de seguridad
DL2	Siempre apagado se enciende al mando peatonal	DL6	Siempre encendido se apaga con fotocélula
DL3	Relámpaga con la grabación de los mandos a distancia	DL7	Siempre encendido se apaga con finales de carrera en abre
DL4	Siempre encendido se apaga al mando stop	DL8	Siempre encendido se apaga con finales de carrera en cierre
DL10	Se enciende al empuje del motor si relámpaga indica una anomalía de funcionamiento		

En caso de que no corresponda cuanto escrito antes verifique las conexiones y la eficiencia de los dispositivos

4 • PROGRAMACIÓN Y REGULACIÓN DEL CUADRO La programación de los DIP SWITCH SW1 tiene que ser efectuada siempre con el cuadro apagado (no alimentado)

Importante: Después de cada cambio de impostación de los dip-switches Quitar la corriente, después volver a darle corriente y esperar siempre 5-6 seg. antes de enviar mandos a la puerta.

	OFF	ON
1	Durante la apertura un mando de START invierte el movimiento (condominal deshabilitado)	Durante l'apertura no acepta mandos de START (condominal habilitado)
2	Desactivado	Recierre inmediato después de la liberación de las dos fotocélulas
3	Fotocélula activa sólo en cierre para e invierte	Fotocélula activa en cierre: para e invierte, en apertura: para y vuelve a abrir en cuanto removido el obstáculo
4	Ningun pre-relampagueo	Pre-relampagueo de 2.5 segundos antes del empuje del motor

5 • REGULACIÓN DE LA FUERZA (EMBRAGUE ELECTRÓNICO) La regulación del embrague electrónico tiene que ser hecha exclusivamente por personal calificado y es uno de los momentos más importante de la instalación del cuadro ya que ha sido diseñada para reducir el riesgo de aplastamiento. Interviniendo en los trimmer POWER realizar la regulación correcta del par. • Verifique que la puerta se pueda parar en cualquier momento oponiendo una fuerza no superior a la prevista por las leyes vigentes. • Las mediciones de la fuerza se tienen que hacer con la puerta en las posiciones previstas por la ley. • Controlar periódicamente el calibrado del embrague para garantizar su fiabilidad en el tiempo.

6 • REGULACIÓN TIEMPO DE TRABAJO El tiempo de trabajo automáticamente es calculado 10 segundos más que la carrera de la puerta

7 • REGULACIÓN DEL TIEMPO DE CIERRE AUTOMÁTICO. Ajustable de 0 a 120 segundo por el trimmer SENS. Regulando el trimmer al mínimo, el cierre automático no actúa.

8 • MEMORIZACIÓN DE LOS MANDOS A DISTANCIA (MAX. 16 CÓDIGOS EN EL MANDO START Y 16 EN EL MANDO PED)

Mando START: Para memorizar un código radio al mando de START apretar y dejar el botón SET, el led DL3 relampaguerá, enviar el código del canal que quiere memorizar, el led se apaga confirmando la memorización.






















si la memoria es llena o el código ya es memorizado el led DL3 relampaguerá mas rápidamente

Mando PED: Para memorizar un código radio al mando PED apretar y dejar el botón SET, apretar otra vez y dejar el botón SET el led DL3 relampaguerá, enviar el código del canal que quiere memorizar, el led se apaga confirmando la memorización.

si la memoria es llena o el código ya es memorizado el led DL3 relampaguerá mas rápidamente

9 • CANCELACIÓN DE TODOS LOS CÓDIGOS DE LOS MANDOS A DISTANCIA Apretar sin dejar más de 10 segundos el botón SET, todos los mandos a distancia es cancelado

10 • DESCRIPCIÓN DE LOS BORNES Realice un puente entre los engrosos N.C. cuando no los utilice. Cuando utilice más contactos N.C. en el mismo borne los ponga en serie, cuando utilice más contactos N.A. en el mismo borne los pongas en paralelo.

1		Engreso alimentación de la red 230Vac 50Hz	8		Engreso por borde de seguridad. Contacto N.C.
2			12		
3		Salida lámpara dentellante 230Vac max 25W	13		Engreso botón STOP, para todas las maniobras y anulla el cierre automático. Contacto N.C.
4			14		
5		Salida motor.	13		Engreso botón PEATONAL, abre la puerta por aprox. 1 metro. Contacto N.O.
6		Borne 5 común, 6 abre, 7 cierra.	15		
7		Conectar el condensador entre los bornes 7-8	16		Engreso botón START abre -stop-cierra. Contacto N.O.
8		Engreso por final de carrera en cierre. Contacto N.C.	17		
9			18		Salida 24 Vac alimentación accesorios
8		Engreso por final de carrera en apertura. Contacto N.C.	19		
10			20		Engreso antena conectar al borne 20 el polo caliente de la antena y al borne 21 la parte en cobre
8		Engreso por fotocélulas. Contacto N.C.	21		
11					

Posibilidad de conectar un temporizador (reloj) en el botón START para abrir y cerrar la puerta automáticamente a las horas que necesite.

11 • PRUEBA: Se tiene que ejecutar con la puerta a mitad carrera y sólo después de haber instalado todos los dispositivos de seguridad conformes a las leyes vigentes para reducir todos los riesgos. Verificar la correcta conexión del motor, la primera maniobra que el cuadro ejecute tiene que ser en apertura, en caso contrario invertir la conexión de los bornes 6-7. • Verificar el correcto funcionamiento de los finales de carrera accionando manualmente la leva. • Verificar la correcta regulación del embrague electrónico haciendo las medidas necesarias. • Verificar el correcto funcionamiento de todos los dispositivos de seguridad para reducir todos los riesgos • Instruir el personal encargados del uso de la automatización sobre sus mandos, dispositivos de seguridad, y peligrosidad por su utilización. Compile la entrega técnica y cumple con los eventuales óbligos de las leyes vigentes.